



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio  
TERMINAL DI SACCONAGO (\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018.

### Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo
	Versione	Il documento è redatto in data 14/02/2020 In prima stesura
	Tabella dei contenuti	
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>Lo scalo merci Sacconago (denominazione ex allegato II punto 2 lettera "b" della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</li> <li>Il presente documento è pubblicato nel sito web <a href="http://www.malpensaintermodale.it">www.malpensaintermodale.it</a></li> </ul>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Malpensa Intermodale srl è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs n 112/2015. <ul style="list-style-type: none"> <li>Sede amministrativa - Piazzale Cadorna 14 - 20123 Milano</li> <li>Sede Operativa - Via Vicinale Piombina 21052 Busto Arsizio Fraz. Sacconago - Tel 0331.808346</li> </ul> </li> </ul>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso</li> </ul>

2.1 .. ..2.X	Denominazione del servizio	
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>In conformità con il Reg. 2177/2017 la lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata nel sito web <a href="http://www.ferrovienord.it">www.ferrovienord.it</a></li> </ul>
3.X	Denominazione del servizio X	
3.X.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terminal di Sacconago Via vicinale piombina snc 21052 – Busto Arsizio (VA)</li> <li>Le coordinate GPS sono: <a href="#">Lat:45.5969584</a> <a href="#">Lng:8.8248924</a></li> </ul>
3.X.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orari di apertura del servizio: Lunedì – Venerdì (05.00 – 20.00) Sabato (07.00 – 12.00)</li> </ul>
3.X.3	Caratteristiche tecniche	<p>Malpensa Intermodale è una società del Gruppo FNM che svolge servizi terminalistici nel settore merceologico intermodale. L'attività si svolge presso il terminal di Sacconago sito in Busto Arsizio via vicinale piombina snc, dove vanta la presenza di un Piazzale di 40.000 metri quadri con due binari da seicento metri lineari, un fascio arrivi e partenze di tre binari, un binario di manovra, quattro palazzine per uffici e servizi ed una guardiana. Il sito è infine correddato di torri faro per l'illuminazione notturna e sistema di sorveglianza. Sul terminal sono presenti tre gru semoventi "reach stackers" dotate delle più innovative tecnologie per la gestione terminalistica e un locotrattore per i piccoli spostamenti interni dei vagoni. Malpensa Intermodale è dotata anche di un'area dedicata allo stoccaggio delle merci pericolose (ADR) ed un sistema di sicurezza e antincendio adatto a questo tipo di trasporto. All'interno del terminal sono presenti: una cisterna per il rifornimento di gasolio e una di ADblue</p>

3.X.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> <li>È previsto un piano di ampliamento del terminal per 45.000 metri quadri e la costruzione del terzo binario.</li> </ul>
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>solo attività di Handling e Logistiche</li> </ul>
4.2	Informazioni su sconti	n.d.
5.1	<i>Requisiti legali</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accordo commerciale scritto da stabilire di volta in volta tra le parti.</li> </ul>
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla rete FN</li> </ul>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>a cura delle II.FF.</li> </ul>
5.4	Sistemi IT	<p>Il terminal è dotato di sistema informatico dedicato per la gestione ed il posizionamento del materiale. Si tratta di un programma che sviluppa un circuito chiuso tra le entrate e le uscite via camion e ferrovia. Il sistema interagisce e fornisce informazioni al cliente.</p>
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a malpensaintermodale.legalmail.it. L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:           <ol style="list-style-type: none"> <li>entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li> <li>entro 45 giorni, nel caso di richiesta configgente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</li> </ol> </li> </ul>

		c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni: capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- la proposta di orari alternativi</li> <li>- la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile</li> <li>- la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi. Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni. Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</li> </ul> </li> </ul>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose</li> </ul>